

**Ogłoszenie o zmianie umowy**  
**Roboty budowlane**  
**Przebudowa drogi gminnej do gruntów rolnych w miejscowości Woźbin**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Cegłów
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 711582635
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: T. Kościuszki 4
- 1.4.2.) Miejscowość: Cegłów
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 05-319
- 1.4.4.) Województwo: mazowieckie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL912 - Warszawski wschodni
- 1.4.7.) Numer telefonu: 25 759 59 48
- 1.4.8.) Numer faksu: 25 759 59 38
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: [urząd@ceglów.pl](mailto:urząd@ceglów.pl)
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.ceglów.pl>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:  
Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-650b58e9-e867-11eb-b885-f28f91688073
- 2.3.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00253033/01
- 2.4.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.5.) Data ogłoszenia: 2021-11-02 11:20

**SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA**

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00121877/01
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

**3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:**  
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

**3.5.) Rodzaj zamówienia:**  
Roboty budowlane

**3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**  
Przebudowa drogi gminnej do gruntów rolnych w miejscowości Woźbin

**3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Woźbin polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralnoasfaltowej wraz z wykonaniem wyrównania podbudowy oraz poboczami. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 8m do 9m

Zadanie polega na wykonaniu na odcinku 750m wyrównania podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 8cm stabilizowanej mechanicznie oraz wykonaniu warstwy ścieralnej (grubości 5cm). Dodatkowo należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 na szerokości 0,75m celem uniknięcia zagrożeń w ruchu drogowym spowodowanych krawędzią asfaltu. Całość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 750m i jest to długość docelowa całego zadania.

Obiekt zaliczony jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Dla drogi klasy D przyjęto następujące parametry - prędkość projektowa 40km/h - szerokość jezdni 5,0m - szerokość poboczy nieutwardzonych zmienna od 0,75m - pochylenie poprzeczne jezdni na prostej 2% - pochylenie poprzeczne jezdni na łukach 3% - nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię 100kN

Zestawienie powierzchni - powierzchnia jezdni –3750,0 m<sup>2</sup> - powierzchnia poboczy –1125,0 m<sup>2</sup>.

Konstrukcje nawierzchni - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 5 cm - wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 – 8 cm..

Odwodnienie powierzchniowe odwodnienie drogi do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej (ujęte odrębnym opracowaniem). W wyniku przebudowy nie zmieni się kierunek i natężenie odpływu wód opadowych lub roztopowych ani kierunek odpływu wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Wody nie będą odprowadzane na grunty sąsiednie.

2. Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania w miejscu wskazanym przez Zamawiającego 50,0m odcinka próbnego o konstrukcji nawierzchni: warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 5 cm - wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 – 8 cm. Szer. jezdni 5,0m. Odcinek próbny należy oddzielić od odcinka zasadniczego taśmą dylatacyjną.

3. Wykonawca zobowiązany zostanie do wykonania oznakowania zgodnie ze Stałą Organizacją Ruchu.

4. Zamawiający przewiduje roboty dodatkowe o wartości Funduszu Sołeckiego Wsi Woźbin.

**3.8.) Główny kod CPV:** 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

**3.9.) Dodatkowy kod CPV:**

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112700-2 - Roboty w zakresie kształtowania terenu

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

#### **SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ**

**4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej:** 2021-09-03

**4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:**  
do 2021-10-29

**4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:**

**4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy):** Tomiraf Sp. z o. o. Sp. k.

**4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** ul. Trakt Lubelski 1G

**4.3.3.) Ulica:** ul. Trakt Lubelski 1G

**4.3.4.) Miejscowość:** Wola Karczewska

**4.3.5.) Kod pocztowy:** 05-408

**4.3.6.) Województwo:** mazowieckie

**4.3.7.) Kraj:** Polska

**4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 220785,00 PLN

**4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP:** 2021/BZP 00242587/01

#### **SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ**

**5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej):** 2021-10-28

**5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:**  
art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

**5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:**  
wykonanie dodatkowej podbudowy drogi

**5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:**

Wykonawca wyłoniony do realizacji zadania zwrócił się z pismem o wydłużenie terminu wykonania umowy. W trakcie prac stwierdzono konieczność wykonania dodatkowej podbudowy, która zapewni lepszą trwałość drogi. Po wykonaniu dodatkowej podbudowy poprawie ulegnie eksploatacja drogi a także zapewni lepsze przenoszenie i rozkład naprężeń powodowany przez ruch poruszających się drogą pojazdów.

**5.5.) Wartość zmiany umowy**

**5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej:** Nie

**5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy:** Nie